

18th March 1963]

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : (அ) வாணியின் விஸ்தீரணம் 73.56 ஏக்கர்களாகும்.

(இ) அதில் பொரும்பகுதி அதாவது 67.45 ஏக்கர் நிலம் சாகுபடியில் உள்ளது.

(ஒ) & (எ) —ஆம்.

திரு. ஆ. கு. சப்பையா : இந்த நிலத்தை அடமானம் செய்கிற போது தண்டத் தீர்வை செலுத்தி விவசாயம் செய்து கொண்டிருக்கக்கூடியவர்களுக்கு அடமானம் செய்யாமல் தனி நபர்களுக்குச் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். தண்டத் தீர்வை செலுத்திய வர்களுக்கு மட்டுந்தான் அடமானம் செய்யவேண்டுமென்று அரசாங்கம் ஆலை பிறப்பிக்குமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : என்னுடைய தகவல்படி, கலெக்டர் பரிசீலனையிலிருந்து அந்தப் பூமி யார் யாருக்குக் கொடுக்க வேண்டுமென்ற தகுதி பார்த்து கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். மேலும் விவரங்கள் வேண்டுமானால் தனியாக எழுதி அனுப்பினால் விவரங்களை கொடுக்க முடியும்.

அமைச்சர்கள் ஈற்றுப் பயணப்படி

* 280 கேள்வி.—திரு. முனு ஆதி : கனம் முதலமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

சென்ற 1957-62 அமைச்சரவையில், பதவி வகித்த அமைச்சர் கள் ஒவ்வொருவரும், தாங்கள் பதவி வகுத்த ஐந்தாண்டுகளில் 1961-ம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் 15-ந் தேதி வரையில் ஆண்டுதோறும், சுற்றுப் பயணப்படியாக எவ்வளவு தொகை பெற்றுள்ளார்கள்?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : A statement is placed on the Table of the House.

திரு. முனு ஆதி : தலைவர் அவர்களே, அந்த அறிக்கையைப் பார்க்கிறபோது, அமைச்சருக்கு அமைச்சர் வத்தியாசமான பிரயாணப்படி இருப்பதால் தேசிய நெருக்கடியை மூன்னிட்டு பிக்ஷட் டி. ஏ வாங்கிக் கொள்ள அமைச்சர்கள் முனவருவார்களா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அந்த அறிக்கையிலுள்ள விவரங்களை கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் கவனித்திருப்பார்கள் என்று நினைக்கிறேன். பிரயாணப் படியில், ரெயில், ஏரோபிளேஸ் ஆகியவற்றுக்கான கட்டணத் தொகையைப் பொறுத்ததாகத்தான் இருக்கிறது. பிரயாணம் செய்கிறவர்களுக்கு ஏற்றதாகத்தான் செலவு ஏற்படுகிறது.

[18th March 1963]

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : தற்போது நாட்டில் ஏற்பட்டிருக்கிற நெருக்கடி நிலையையொட்டி அமைச்சர்களின் சுற்றுப்பிரயாணங்கள் குறைக்கப்பட்டிருக்கின்றனவா? அப்படிக் குறைக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்றால், எந்த அளவில்?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : குறைக்கவேண்டுமென்ற எண்ணைத்தோடுதான் சுற்றுப்பிரயாணம் வகுக்கப்படுகிறது. தேசிய நெருக்கடியை ஒட்டிக்கூட புது அவசியம் ஏற்படுகிறது. தவிர்க்க முடியாத வகையில்தான் பிரயாணம் நடத்தப்படுகிறது.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : மேஜைமீது வைக்கப்பட்டிருக்கிற அறிக்கையில் பழைய நிதியமைச்சர், ரெவென்யூ அமைச்சர், ஸ்தல நிர்வாக அமைச்சர் இவர்கள் 1958-ம் வருஷம் ஏப்ரல் மாதம் 1-ம் தேதி முதல் 1961-ம் வருஷம் டிசம்பர் மாதம் 15-ம் தேதி வரை வாங்கிய நாட்படி, மைலேஜ் சம்பந்தமாக மொத்த இலக்கங்கள் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. மற்றவர்களுக்கு ஒரு மாதிரியான கணக்கும், இவர்களுக்கு மொத்தமாகவும் இப்படி என் தனித்தனியாகக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : பிரயாணப்படி விவரங்களை அக்கவுண்டன்ட்-ஜெனரல் அப்போதைக்கப்போது பார்த்து அவர்கள் அனுமதித்த பிறகுதான் ‘சாங்வன்’ செய்யப்படுகிறது. பொதுவாக கணக்கு பார்க்கிறார், தனித்தனியாக கொடுப்பதையும் பார்க்கிறார். அவருக்குத் திருப்தி இருந்தால் அனுமதிக்கப்படுகிறது. அப்படி திருப்தி இல்லை என்றால் அக்கவுண்டன்ட் ஜெனரல் மேலும் விவரங்கள் கேட்கிறார், விவரங்கள் அளிக்கப்படுகின்றன.

திரு. ர. ஜீவரத்னம் : முதல் அமைச்சர் அவர்களும், மற்ற அமைச்சர்களும் தேசிய நெருக்கடியை முன்னிட்டு எல்லா நகரங்களுக்கும் ஏற்றுப்பிரயாணம் வந்ததன் மூலம் மக்களிடத்தில் ஒரு விழிப்புனர்ச்சி ஏற்பட்டது உண்மையா? அதனால் யுத்த நிதிக்கு ஏராளமான பண வகுல் ஏற்பட்டிருப்பதும் உண்மையா? என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : பிரயாணம் செய்வது என்றால் பொழுதுபோக்குக்காகச் செய்வதல்ல. என்னைப் பொறுத்த மட்டில் பிரயாணங்களைக் குறைத்துக் கொண்டால் நலம் என்பது தான். தவிர்க்க முடியாத வகையில் பிரயாணம் ஏற்படுகிறது. அவசியமான வகையில்தான் பிரயாணங்கள் செய்யப்படுகின்றன. அதற்கு வேண்டிய செலவு செய்யப்படுகிறது.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : அமைச்சர்கள் ரயிலில் பிரயாணம் செய்யும்போது சட்டப்படி ஒரு கூப்பே புக் செய்யவேண்டியிருக்கிறது. அதற்கு இரண்டு பர்ஸ்ட் களால் புக் செய்யவேண்டியிருக்கிறது. அப்படி இரண்டு கட்டணம் செலுத்தவேண்டியிருப்பதால் அதுவும் இந்த பிரயாணப்படியில் சேர்ந்திருக்கிறதா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : இதில் ரயில், ப்ளேன் கட்டணம்தான் முக்கால்வாசி என்று கூறினேன். ரயிலில் ஒரு ‘கப்பே’

18th March 1963]

ரிசர்வ் செய்யப்படுகிறது. அதற்கு இரண்டு கட்டணம் கொடுக்க வேண்டியிருக்கிறது. எல்லாவற்றையும் சேர்த்துத்தான் சொல்லப் பட்டிருக்கிறது.

திரு. சோ. ஆறுமுகம் : தேசிய நெருக்கடி ஏற்பட்டிருந்தாலும் கட்ட அமைச்சர்கள் மாநிலத்தில் அடிக்கடி சுற்றுப் பிரயாணம் செய்யாத காரணத்தினால் பல குறைகள் தீர்க்கப்பட முடியவில்லை என்று பொது மக்களிடமிருந்து அரசாங்கத்திற்கு ஏதாவது முறை டிரைகள் வந்திருக்கின்றனவா? அப்படியிருந்தால் அதைக் கவனித்து ஆவன செய்வார்களா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : பிரயாணம் செய்யவேண்டும், வரவேண்டும் என்று வற்புறுத்துகிறார்கள். அது கூடுமானவரையில் தவிர்க்கப்படுகிறது. தவிர்ப்பது அமைச்சர்களின் சௌகரி யத்தை டூட்டியது. இரண்டாவது காரணம் வேறு வேலை இருப்பது.

திரு. கே. ஸ. மதியழகன் : பயணப்படி வகையில் ஏந்த அமைச்சர் மிகக் குறைவாக வாங்குகிறார்களோ அவர்களுக்கும், தலைநகரில் எந்த அமைச்சர் அதிக நாட்கள் தங்கியிருக்கிறார்களோ அவர்களுக்கும் ஏதாவது பரிசு கொடுப்பதற்கு அரசாங்கம் ஒரு திட்டத்தை ஏற்பாடு செய்யுமா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : கனம் அங்கத்தினர் வேண்டுமானால் பரிசு கொடுக்கலாம்.

திரு. முனு ஆதி : பஞ்சாயத்து யூனியன் தலைவர்களுக்கு பிக்ஸட் டி.எ. என்று 100 ரூபாய் கொடுக்கப்படுகிறது. பஞ்சாயத்து தலைவர்கள், உறுப்பினர்கள் இவர்களுக்கும் பட்ஜுட்டில் இவ்வளவு என்று ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதேபோல் அமைச்சர்களுக்கும் ஆண்டுதோறும் இவ்வளவுதான் செலவு செய்யலாம் என்று டி.எ. கொடுக்க முடியுமா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : பஞ்சாயத்து யூனியனில் இருப்பவர்கள் ரயிலிலும் ஆகாரம் விரானத்திலும் பிரயாணம் செய்வதில்லை. செய்ய முடியாது. அமைச்சர்கள் ரயிலிலும், விமானத்திலும் பிரயாணம் செய்யவேண்டியிருக்கிறது. அடிக்கடி டெல்லி போக வேண்டியிருக்கிறது. ரயிலில் செல்வதை விட, விமானத்தில் சென்றால், இரண்டு, மூன்று நாட்கள் குறைகின்றன. ஆகவே, பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்கு என்ன வரம்பு ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கிறதோ அதுமாதிரி அமைச்சர்கள் சுற்றுப் பிரயாணத்திற்கு ஏற்படுத்த முடியாது.

திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி : செய்தித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் டிசம்பரில் மட்டும் எங்கள் மாவட்டத்தில் 22 நாட்கள் வந்து இருக்கிறார்கள். அவர்கள் வாங்கிய மொத்த டி.எ. ஒரு மாதத்திற்கு 1,000-க்கு மேல் ஆகியிருக்கிறது என்று அறிகிறேன். இருபந்திரண்டு நாட்கள் அமைச்சர் தங்கியிருப்பதை நான் ஆட்சேபிக்க

[18th March 1963]

வில்லை. அடிக்கடி வந்து வந்துதான் போய்க் கொண்டிருக்க வேண்டுமா, 22 நாட்கள் தங்க வேண்டுமென்றால் அங்கேயே முகாம் அடித்து விட்டு, ம.ஏ.-யைக் குறைக்கலாம் அல்லவா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : தங்குவது, வந்து போவது அப்போதைக்கப்போதைய சௌகரியத்தை ஒட்டியது. காரில் சொந்தச் செலவில் பிரயாணம் செய்தால் அச்செலவு ஆகாது.

பொறியியல் கல்வி

* 281 கேள்வி.—திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி : கனம் கைத் தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தேச நெருக்கடியை சமாளிக்கும் வகையில் எஞ்சினீயரிங் கல்வித் துறையில் மாணவர்களின் எண்ணிக்கையை அதிகப் படுத்தும் உத்தேசமுண்டா?

(இ) ஆம் எனில், B.E. துறையில் அதிகப்படுத்தவிருக்கும் மாணவர்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : (அ) ஆம்.

(இ) விவரங்கள் தயாரிக்கப்படுகின்றன.

திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி : எஞ்சினீயரிங் கல்லூரி மாணவர்கள் எண்ணிக்கையை அதிகப்படுத்துகிற நேரத்தில் பரீப்ரோ பெஷனஸ் வகுப்பில் ப்ராக்டிக்கல் ட்ரெயினிங் அதிகமில்லாதிருப்பதால் அந்த ஆண்டு திருச்சியில் அமைக்கப்படுகிற என்சினீயரிங் காலேஜ்ஸ் படிக்க பரீ-ப்ரோபெஷனஸ் மாணவர்களை அதிகப் படுத்த அரசாங்கம் உத்தேசிக்குமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அதுவும் பரிசீலனையில் இருக்கிறது.

‘தாவிடோமைடு மருந்து’

* 282 கேள்வி.—திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : கனம் சுகாதார அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) “தாவிடோமைடு” என்ற மருந்தை தடை செய்யக் கோரி விண்ணப்பம் வந்துள்ளதா?

(இ) அப்படியானால், அதன்மேல் என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது?

கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : (அ) இல்லை.

(இ) இந்தக் கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : இந்த தாவிடோமைட் மருந்தை வியாதியஸ்தர்கள் உபயோகப்படுத்துவதின் மூலம் வியாதி குணமாகிறது என்று அரசாங்கம் கருதுகிறதா?